**Tematica:**

1. Sisteme integrate bazate pe senzori biometrici pentru evaluarea în timp real a vigilenței conducătorului auto.

2. Tehnologii de procesare a semnalelor fiziologice și a datelor de eye-tracking pentru monitorizarea stării cognitive în timpul condusului.

3. Algoritmi de învățare automată pentru recunoașterea tiparelor de comportament deviant la volan.

4. Platforme pentru evaluarea neurofiziologică a capacității de conducere în simulatoare auto.

5. Sisteme multisenzoriale pentru detecția oboselii și a distragerii atenției în traffic.

6. Integrarea datelor GSR, HRV etc. pentru evaluarea nivelului de stres al conducătorului auto.

7. Evaluarea automată a capacității de conducere în populații speciale: vârstnici, pacienți neurologici, șoferi profesioniști.

8. Aplicații IoT pentru monitorizarea comportamentului conducătorului auto în condiții reale de traffic.

9. Sisteme inteligente pentru estimarea timpului de reacție și detectarea erorilor umane la volan.

10. Validarea sistemelor automate de evaluare a capacității de conducere cu ajutorul inteligenței artificiale și al simulărilor de trafic.